

**EVIDENȚA ANUALĂ
a podurilor, pasajelor, viaductelor și tunelurilor de pe drumuri județene
la 31.12.2017**

Categorია și nr. drumului D.N D.J sau D.C	Poziția km	Denumirea obstacolului: curs apă, vale, cale de comunicație etc.	Localitatea cea mai apropiată	Mat. de construcție Suprastructură Infrastructură	Deschideri		Lungimea totală	Lățime			Înălțime			Stare B = bună M=mediocră	Anul Construcției	Anul ultimei consolidări	Clas.de încărcare	Dacă se poate trece prin vad DA/NU	Dacă se poate ocoli DA/NU	Dacă are camere de mine DA/NU	Configurația malurilor (abrupte, line)	Schema podului	Obs.
					Rv	L		Parte carosabilă	Între parapete sau infrastructuri	Deasupra etaajului	Peste partea carosabilă												
											Stânga	AX	Dreapta										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DJ 105G	70+010	Lotru	Voineasa	BA/B	1	7,00	7,00	5,00	5,60	2,50				B	1089		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	71+165	Mănăileasa	Voineasa	BA/B	1	13,00	20,20	6,00	7,60	1,80				B	1969		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
DJ 605A	63+000	Iazul Morii	Sinești	BA/B	1	12,00	21,00	8,00	9,00	3,50				R	1959		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	63+132	Pr.Olteț	Sinești	BA/B	2	21,40	52,80	15,00	9,00	3,50				R	1959		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CON	
	57+490	V.Ursului	Sinești	BA/B	1	10,00	20,00	8,00	9,00	2,80				R	1960		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	68+255	V.Cuculici	Sinești	BAG/B	1	13,60	14,00	7,60	9,30	3,50				B	1981		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	68+872	V.Războiului	Berbești	BAG/B	1	6,00	6,00	7,00	8,60	3,00				B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	70+363	V.Sărată	Berbești	BAG/B	1	17,60	27,10	8,00	9,00	4,00				B	1983		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	71+618	V.Războiului	Berbești	BAG/B	1	11,60	13,10	7,40	9,40	4,00				B	1983		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	72+474	Pr.Târșia	Berbești	BA/B	2	21,00	42,00	7,00	9,00	5,00				R	1959		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CON	Necesar prag de colmatare
	77+150	V.Manasia	Mateești	BAG/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	2,00				B	1985	2013	A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	78+483	Pr.Târșia	Mateești	BA/B	1	21,00	33,10	8,00	9,50	4,00				B	1983		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CON	
	81+052	V.Seacă	Mateești	BAG/B	1	7,60	8,00	7,80	9,80	2,00				B	1985		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
81+252	V.Seacă	Mateești	BAG/B	1	5,60	6,00	7,80	9,80	2,00				B	1985		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL		
85+558	Pr.Târșia	Greci	BA/B	1	15,00	15,00	9,00	10,50	3,00				B	1989		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CON		
DJ 605C	0+535	Pr.Târșia	Slăvești	BAG/B	3	15,60	57,00	7,80	9,80	5,65				B	1982		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
	1+400	V.Adîncata	Alunu	BAG/B	1	6,60	7,00	7,80	9,80	3,00				B	1983		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
	3+050	V.Cornet	Alunu	BAG/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	3,00				B	1984		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	7+133	V.Adîncata	Alunu	BAG/B	1	8,60	9,00	7,80	9,80	2,50				B	1964		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	Pod afectat de alunecarea produsa de sterl - com. Alunu
	8+150	Pr.Olteț	Alunu	BAG/B	3	17,60	60,00	7,80	10,80	2,00				B	1982		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
	9+350	Pr.Olteț	Alunu	BAG/B	3	17,60	60,00	7,80	10,80	3,40				B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
12+800	V.Rârșitei	Alunu	BAG/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	2,50				B	1985		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL		

DJ 643	52+210	V.Laloșu	Laloșu	BAG/B	1	20,50	28,70	7,80	10,00	1,60			B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Line	D CONS	
	53+450	V.Laloșu	Laloșu	BAG/B	1	10,60	18,90	7,80	9,70	2,80			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Line	D CONS	
	54+201	V.Făurești	Făurești	BAG/B	1	12,50	18,90	7,80	10,00	2,50			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	56+693	Torent	Făurești	BAG/B	1	12,00	20,10	7,80	10,00	3,00			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
	57+309	Torent	Făurești	BAG/B	1	10,00	18,00	7,70	9,70	3,00			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D CONS	
	59+118	V.Făurești	Făurești	BAG/B	1	12,00	21,00	7,80	9,80	3,50			B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	60+210	V.Făurești	Făurești	BAG/B	1	12,00	18,70	7,80	9,80	3,00			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	63+841	Pr.Cerna	Diculești	BA/B	3	76,70	90,00	7,00	9,10	4,70			B	1960		A30V80	NU	NU	NU	Line	D CONS	
	64+418	V.Pîrîului	Bălcești	BAG/B	1	12,00	18,70	7,80	10,00	3,00			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	75+187	V.Rea	Lăcusteni	BA/B	1	5,00	10,20	5,70	5,70	4,00			B	1968		A30V80	NU	NU	NU	Line	D CONS	
DJ 643B	5+281	V.Mare (Matcă)	Valea Mare	BAG/B	1	13,00	23,00	8,00	10,00	3,50			B	1982		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	9+374	V.Popii	Valea Mare	BAG/B	1	17,60	24,50	7,80	9,80	3,50			B	1981		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	11+690	V.Drăganu	Valea Mare	BAG/B	1	12,60	21,00	8,00	10,00	3,50			B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	13+390	V.Botorani	Valea Mare	BA/B	1	9,00	9,00	6,00	6,00	3,00			B	1982		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
	14+825	V.Botorani	Măciuca	BAG/B	1	9,00	9,00	7,80	9,80	2,80			B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	15+860	V.Măciuca	Măciuca	BAG/B	1	9,00	9,00	7,80	9,80	3,00			B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	17+640	V.Zăvoieni	Măciuca	BA/B/ovoid	3	15,00	15,00	7,50	7,50	-			B	1987		A30V80	NU	NU	NU	Line		
	19+200	V.Lungă	Măciuca	BA/B	1	9,60	10,00	8,00	9,00				M	1988		A30V80	NU	NU	NU	Abr		Necesita reabilitare pod
	22+117	V.Rea	Stănești	BAG/B	1	9,60	18,00	7,80	9,80	3,50			B	1994		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
	27+275	V.Stăneasa	Stănești	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	2,50			B	1988		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D CONT	
34+344	V.Roiești	Roiești	BAG/B	1	9,60	16,00	7,80	9,80	5,00			B	1983		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL		
35+350	V.Cerțișoara	Roiești	BA/B	2	21,00	49,65	7,80	9,80	4,60			B	1993		A30V80	NU	NU	NU	Line			
DJ 643D	17+710	V.Pesceana	Ghioroiu	BAG/B	1	9,60	9,60	5,00	5,80	2,50		Pod prov.	M	1988		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
DJ 644A	4+620	V.Olteni	Laloșu	BA/B	1	6,00	8,00	9,00	9,00	2,00			B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Line	D CONT	
	7+378	V.Laloșu	Laloșu	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	4,00			B	1986		A30V80	NU	NU	NU	Line	D CONT	
	13+736	V.Laloșu	Laloșu	BA/B	1	5,00	11,00	6,20	6,20	3,50			R	1965		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D CONT	
	18+016	V.Hotărâni	Făurești	BAG/B	1	9,60	17,00	7,80	9,80	4,80			B	1982		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
DJ 645	6+350	V.Omoricea	Orlești	BA/B	1	10,00	12,00	7,80	8,60	4,60			B	1973		A30V80	DA	DA	NU	Line	D CONT	
	6+850	V.Scundu	Orlești	BAG/B	1	8,00	8,00	7,80	9,80	3,50			B	1976		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
	8+325	V.Scundu	Scundu	BA/B	1	33,00	44,00	7,80	9,80	4,10			B	1982		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	
	15+300	V.Scundu	Scundu	BAG/B	1	8,00	8,00	7,80	9,80	3,00			B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FASGOL	
DJ 646	3+400	Scurgere	Băbeni	BAG/B	1	7,60	8,00	7,80	9,80	3,00			B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	7+193	V.Morii	Frâncești	BAG/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	2,50			B	1976		A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	
	7+430	Pr.Bistrița	Frâncești	BA/B	3	30,00	100,0	7,80	10,00	4,20			M	1976		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	18+781	Pr.Bistrița	Frâncești	BA/B	2	27,00	70,40	6,00	7,60	5,50			M	1977		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	31+161	Pr.Bistrița	Costești	BAG/B	2	15,60	40,00	7,80	9,80	3,00			M	1979		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	33+019	V.Rece	Bistrița	BA/B	1	5,50	5,50	7,00	8,00	4,50			M	1970		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D CONT	
	34+860	Pr.Bistrița	Bistrița	BA/B	3	12,60	42,00	7,00	9,80	4,50			R	1970	2013	A30V80	NU	NU	NU	Line	FASGOL	

DJ 646A	0+980	Pr.Govora	Stoenești	BAG/B	1	17,60	28,00	7,80	9,80	3,00			B	1985		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	Necesar lucrări apărări maluri
	5+300	Pr.Dobriceni	Stoenești	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	3,00			B	1988		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	6+000	Pr.Dobricea	Dobriceni	BA/B	1	7,00	7,00	5,00	5,50	2,10			B	1972		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D CONT	
	9+085	Pr.Dobricea	Bărbătești	BA/B	1	7,00	7,00	6,20	6,70	3,00			B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D CONT	
	14+445	Pr.Otăsău	Costești	BA/B	1	5,00	6,00	6,00	6,50	2,50			B	1972		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D CONT	
	15+195	V.Valea Mare	Costești	BAG/Zp	1	9,60	10,00	6,00	6,40	3,00		Pod prov.				A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	15+995	Pr.Pietreni	Costești	BAG/B	1	18,60	26,00	7,80	9,80	3,00			B	1990		A30V80	DA	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	18+985	Pr.Pietreni	Costești	BA/B	1	21,00	28,00	7,00	9,00	3,00			B	1986		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
DJ 646B	1+900	V.Morii	Frâncești	BAG/B	1	5,00	8,00	7,80	8,40	2,50			R	1986		A30V80	DA	NU	NU	Line	D CONT	
	3+100	Pr.Otăsău	Frâncești	BAG/B	4	17,60	79,00	7,80	9,80	2,20			B	1981		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	Necesar lucrări apărări maluri
	4+784	V.Surpatele	Frâncești	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	8,40	2,00			B	1977		A30V80	DA	NU	NU	Line	D CONT	
	5+700	Scurgere	Păușești	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	8,40	3,00			M	1978		A30V80	DA	NU	NU	Line	D CONT	Necesar lucrări apărări maluri și timpene pod
	9+600	V.Păușanca	Păușești	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	8,40	3,00			B	1978		A30V80	DA	NU	NU	Line	D CONT	
	12+100	V.Bercii	Păușești	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	8,40	2,00			B	1978		A30V80	DA	NU	NU	Line	D CONT	
DJ 646E	1+036	Scurgere	Bărbătești	BA/B	1	6,60	6,60	7,80	9,80	2,50			B	1975		A30V80	DA	NU	NU	Line	D CONT	
	1+110	Pr.Otăsău	Bărbătești	BAG/B	2	11,60	32,00	8,50	10,00	3,75			B	1979		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	
	2+175	Pr.Otăsău	Bărbătești	BA/B	3	6,00	22,00	5,00	7,20	3,50			B	1970		A30V80	DA	DA	NU	Line	D CONT	Refacere baraj colmatare
	4+280	Pr.Otăsău	Bărbătești	BAG/B	2	1x13,60 1x14,60	35,00	7,80	9,80	3,00			B	1980		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	Refacere baraj colmatare
DJ 647	2+050	Scurgere	Buleta	BAG/B	1	9,60	15,00	7,80	9,80	2,00			B	1982		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	Necesar lucrări apărări maluri
	16+860	V.Buleta	Buleta	BAG/B	1	18,60	26,00	7,80	9,80	4,00			B	1987		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	10+500	V.Buleta	Buleta	BAG/B	1	9,60	10,00	6,00	7,80	4,00			B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	12+050	V.Buleta	Govora Sat	BAG/B	1	13,60	20,00	7,80	9,80	3,00			B	1981		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 648	1+200	R.Olt	Ionești	BAG/B	2 5	16,00 18,00	122,0	7,80	10,80	12,87			B	1979		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	2+200	Contracanal mal stâng	Olanu	BA/B	3	18,00	63,31	7,80	10,80	3,50			B	2015		A30V80	DA	DA	NU	Line	D Cont	
	8+100	Valea Trepteanca	Olanu	BA/B	3	18,00	63,31	7,80	10,80	3,00			B	2015		A30V80	DA	DA	NU	Line	D Cont	
	8+800	Valea Fătului	Olanu	BA/B	1	24,00	32,10	7,80	10,80	3,00			B	2016		A30V80	DA	DA	NU	Line	D Cont	
	9+000	Valea Fătului	Olanu	BA/B	1	24,00	32,10	7,80	11,30	3,00			B	2017		A30V80	DA	DA	NU	Line	D Cont	
DJ 648A	2+500	Contracanal R.Olt	Drăgășani	BAG/B	2	17,60	42,00	7,80	9,80	4,20			B	1983		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	2+789	R.Olt	Drăgășani	BAG/B	13	5x7,00 8x14,00	147,0	7,80	9,80	12,8 0			B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 648B	7+780	Canal irigare	Voicești	BAG/B	1	14,60	15,00	7,00	7,50	2,0			B	1979		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	

DJ 649	2+400	V.Hiuța	B.Ie Govora	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	4,00			B	1970	A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	3+000	V.Hiuța	B.Ie Govora	BAG/B	1	13,60	20,00	7,80	9,80	4,00			M	1988	A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 650	2+800	Pr.Sărat	Oc.Mari	BA/B	1	20,00	22,00	7,00	7,00	4,00			B	1989	A30V80	NU	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	4+500	Pr.Sărat	Oc.Mari	BA/B	1	14,00	14,00	7,00	7,00	5,00			M	1955	A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
DJ 651	0+100	V.Brădet	P.Măglași	BA/B	2	1x2,00 1x8,00	15,00	7,00	8,00	4,00			B	1975	A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	0+900	V.Brădet	P.Măglași	BAG/B	1	12,60	16,00	7,00	8,00	4,00			B	1981	A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
	4+222	V.Brădet	P.Măglași	BA/B	1	7,00	7,00	4,00	4,50	4,50			B	1966	A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	7+780	Pr.Piscu Mare	Stoenești	BAG/B	1	5,00	5,00	5,00	5,00	2,70		variantă tuburi	M								
DJ 651A	0+850	V.Peșteana	Bălcești	BAG/B	2	17,60	41,00	7,80	9,80	5,50			B	1977	A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
	11+652	V.Peșteana	Ghioroiu	BAG/B	1	12,60	22,00	8,00	10,00	3,20			B	1982	A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
	12+880	V.Strimba	Ghioroiu	BA/B	1	15,00	24,10	7,80	10,20	3,50			B	2001	A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	15+857	V.Peșteana	Ghioroiu	BAG/B	1	17,60	23,00	6,30	7,00	3,80		ovo id	B	1989	A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 651B	11+240	V.Anoasa	Bălcești	BA/B	1	3,00	10,00	7,80	9,80				B	2001	A30V80	NU	NU	NU	Line		
DJ 654	0+800	Torent	Cheia	BA/B	1	5,50	5,50	6,50	7,00	2,00			B	1978	A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	3+100	V.Lungă	Cheia	BA/B	1	6,00	6,00	6,50	4,00	3,00			B	1981	A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	3+840	Pr.Cheia	Cheia	BAG/B	3	12,60	45,00	7,80	9,80	3,50			B	1980	A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	5+400	Pr.Cheia	Cheia	BAG/B	2	11,60	24,00	4,00	4,50	4,00			M	1975	A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	5+800	Pr.Cheia	Cheia	BA/B	2	11,60	25,00	4,00	4,50	7,00			B	1975	2009 A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	6+650	Pr.Cheia	Cheia	BA/B	1	18,60	28,84	5,80	6,40	6,50			M	1976	A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	Necesar prag colmatare
	8+250	Pr.Cheia	Cheia	BA/B	1	18,50	30,54	5,25	5,85	3,50			B	1976	A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	9+400	Pr.Cheia	Cheia	BA/B	2	9,25	26,44	5,25	5,85	2,00			R	1962	A30V80	DA	NU	NU	Line	GRS REZ	Necesar aripi și prag de colmatare
DJ 656	0+020	V.Olănești	Olănești	BA/B	1	20,00	20,00	6,00	7,00	3,00			M	1962	A30V80	NU	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	0+200	Torent	Olănești	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	4,20			B	1970	A30V80	NU	DA	NU	Abr	D.CONT	
	1+950	Scurgere	Olănești	BA/B	6	1x22,00 5x6,00	52,00	6,00	7,00	6,50			M	1961	A30V80	NU	DA	NU	Abr	D.CONT	Refacere trotuare și parapet, racord cu terasamentele și refacere în totalitate calei pod
	2+600	V.Rea	Olănești	BA/B	1	5,00	5,00	7,00	8,60	4,00			B	1970	A30V80	NU	DA	NU	Abr	D.CONT	
	3+600	V.Minzu	Olănești	BA/B	1	8,00	8,00	5,60	6,20	4,00			B	1970	A30V80	NU	DA	NU	Abr	D.CONT	
	3+900	V.Olănești	Olănești	BAG/B	3	14x12,6 2x5,00	32,00	4,00	4,00	4,50		Pod.Pro	B	1984	A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DJ 658	1+600	V.Muiereasca	Muiereasca	BA/B	1	27,00	27,00	7,80	9,80	4,00				B	1977		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	2+500	V.Muiereasca	Muiereasca	BA/B	2	11,00	24,00	6,00	8,00	1,80				FB	1963	2012	A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	5+300	V.Muiereasca	Muiereasca	BA/B	1	6,60	7,00	7,00	8,00	2,50				B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	6+107	V.Muiereasca	Muiereasca	BAG/B	1	15,60	16,00	7,80	9,80	2,60				B	1987		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	7+030	V.Muiereasca	Muiereasca	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	3,50				B	1990		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	7+500	Scurgere	Muiereasca	BA/B	2	9,00	18,00	4,00	5,60	2,80				M	1961		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	7+700	V.Muiereasca	Muiereasca	BA/B	2	8,00	16,00	4,50	5,60	2,00				M	1964		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	8+100	V.Muiereasca	Muiereasca	BA/B	1	14,00	15,00	4,50	6,00	1,00				M	1968		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
8+270	V.Muiereasca	Muiereasca	BA/B	1	14,00	15,00	3,70	5,40	2,00				M	1969		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ		
DJ 665	54+150	Pr.Cerna	Vaideeni	BAG/Zp	1	7,60	16,00	7,80	9,80	3,50				B	1988	2016	A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	55+750	Pr.Marița	Vaideeni	BAG/B	1	17,60	24,20	7,50	8,60	3,00				B	1981		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	58+759	Pr.Recea	Vaideeni	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,60	3,50				B	1989		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	62+930	Pr.Luncavăț	Vaideeni	BA/B	1	21,00	28,10	7,80	9,80	3,74				B	1984		A30V80	NU	DA	NU	Abr	GRS REZ	
DJ 669	2+405	Pr.Romani	Horezu	BAG/B	1	17,60	21,00	7,80	9,00	2,60				B	1987		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
DJ 676	3+050	Scurgere	Ruget	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	8,80	3,00				B	1978		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	3+064	Pr.Cerna	Ruget	BAG/B	2	15,60	42,00	7,00	9,00	2,00				B	1986		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	7+453	Scurgere	Slătioara	BAG/B	1	17,60	23,50	7,50	9,50	3,60				B	1978		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	10+386	V.Gresarea	Stroiești	BAG/B	2	15,60	40,00	7,80	9,00	3,00				M	1979		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	12+085	Pr.Cerna	Stroiești	BAG/B	2	33,00	75,00	7,80	10,80	3,00				B	1980		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	13+615	V.Luncii	Stroiești	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	2,00				B	1975		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	15+873	Scurgere	Stroiești	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	2,00				B	1974		A30V80	DA	DA	NU	Abr	D.CONT	
	17+050	Pr.Cerna	Stroiești	BA/B	3	24,00	80,00	7,80	9,80	4,0				M	1979		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	Necesar refacere cale pod, prag colmatare și apărări de maluri
	17+118	V.Olari	Stroiești	BAG/B	1	12,00	12,00	6,00	10,00	2,5				M	1980		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	Necesar refacere cale pod, prag colmatare și apărări de maluri
	19+031	Pr.Cerna	Stroiești	BA/B	2	33,00	75,00	7,80	9,80	2,8				M	1980		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	Necesar refacere cale pod, prag colmatare și apărări de maluri
	25+625	V.Bucurei	Copăceni	BAG/B	1	12,00	12,00	7,00	9,00	4,0				B	1980		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	27+590	V.Mare	Copăceni	BA/B	1	6,50	6,50	7,80	9,80	3,5				B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	28+180	V.Mare	Copăceni	BA/B	1	9,60	9,60	7,80	9,80	3,0				B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	31+360	V.Negrea	Lăpușata	BAG/B	1	8,60	11,00	9,00	9,00	2,0				B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	

	33+570	V.Popeasa	Lăpușata	BAG/B	1	8,60	12,00	7,30	7,30	4,0			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
	43+390	Pr.Sașa	Roșiile	BA/B	1	13,60	23,60	7,80	9,80	4,0			B	1990		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
	44+465	Pr.Sașa	Roșiile	BA/B	1	23,00	35,00	7,80	9,80	5,0			B	1979		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	47+955	Pr.Sașa	Roșiile	BAG/B	1	9,60	17,90	7,80	9,80	4,2			B	1984		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
	55+298	Pr.Sașa	Tetoiu	BA/B	1	28,00	40,00	7,80	9,80	4,0			M	1979		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	Necesar refacere cale pod, prag colmatate și apărări de maluri
	65+925	Scurgere	Tetoiu	BAG/B	1	14,60	25,00	7,80	9,80	3,0			B	1986		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	70+910	Pr.Irimești	Bălcești	BAG/B	1	10,00	10,00	7,80	9,80	3,0			B	1986		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	72+550	Pr.Olteț	Bălcești	BA/B	2	32,50	75,00	7,80	10,00	5,0			M	1981		A30V80	NU	NU	NU	Line	GRS REZ	Necesar refacere cale pod, prag colmatate, apărări de maluri, parapet pod și rampe
DJ 676A	7+234	V.Geamăna	Fărtățești	BA/B	1	7,00	7,00	7,80	8,80	-		Podet ov.prov.	B									
	17+900	V.Sașa	Roșiile	L/L	4	7,00	28,00	3,00	3,50	3,0			R	1970		A13	NU	NU	NU	Abr		
DJ 676B	0+160	Pr.Pesceana	Glăvile	BA/B	2	21,00	54,00	5,00	5,60	4,0			B	1995		A30V80	DA	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	3+890	V.Olteanca	Glăvile	BA/B	2	7,00	15,00	7,00	7,00	4,0			B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	4+482	V.Olteanca	Glăvile	BA/B	1	4,00	8,00	7,00	8,00	2,5			B	1978		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	6+588	V.Olteanca	Glăvile	BA/B	1	8,60	8,60	9,00	8,00	2,0			M	1976		A30V80	DA	NU	NU	Line	-	-
	10+820	V.Olteanca	Glăvile	Tubular	1	3,50	5,00	4,50	4,50			Virolă metal – variantă A8	R			A8	NU	NU	NU	Abr		
	13+902	Pr.Cerna	Lădești	BA/B	4	21,00	96,00	7,80	9,80	3,00			B	1994		A30V80	DA	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	15+846	V.Lungă	Lăpușata	BAG/B	1	8,60	9,50	7,60	8,80	3,60			B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	16+557		Lăpușata	BAG/B	1	18,60	25,80	7,80	9,80	4,00			B	1984		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 676C	11+260	V.Obișia	Cernișoara	BAG/B	1	6,60	7,00	7,80	9,80	2,50			B	1976		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	12+680	Scurgere	Cernișoara	BAG/B	1	13,60	21,00	7,00	9,00	6,20			B	1986		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	14+062	Pr.Cernișoara	Cernișoara	BAG/B	2	10,60	22,00	7,80	9,80	3,00			B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	14+620	Pr.Cernișoara	Cernișoara	BAG/B	2	14,60	36,00	7,80	9,80	2,50			B	1981		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	
	15+220	Pr.Cernișoara	Cernișoara	BAG/B	2	14,60	36,00	7,80	9,80	2,50			B	1981		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	
	15+420	Pr.Cernișoara	Cernișoara	BAG/B	1	13,60	21,00	7,00	9,00	3,70			B	1982		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	

DJ 676D	3+770	Pr.Târnia	Mateești	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	2,50				M	1990		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
	5+180	V.Lespedea	Turcești	BAG/B	1	13,60	23,00	7,00	9,00	3,50				M	1986		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	13+988	Pr.Cernișoara	Cernișoara	BAG/B	1	12,60	20,00	7,80	9,80	4,00				B	1993		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	16+280	Pr.Cernișoara	Cernișoara	BA/B	1	21,00	31,00	7,80	9,80	2,50				B	1996		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	
DJ 676E	0+504	Pr.Târnia	Berbești	BAG/B	2	21,00	54,00	7,80	9,80	3,80				B	1981		A30V80	DA	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	10+443	Pr.Cerna	Copăceni	BAG/B	3	18,60	67,00	7,80	9,80	4,00				B	1988		A30V80	DA	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	16+770	Pr.Cernișoara	Cernișoara	BAG/B	2	21,00	54,00	7,80	9,80	2,80				B	1988		A30V80	DA	DA	NU	Abr	GRS REZ	
DJ 676F	0+854	R.Olteț	Grădiștea	BA/B	2	21,00	54,00	8,00	10,00	4,50				B	1984		A30V80	DA	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	4+244	V.Dobricea	Grădiștea	B/B	2	7,30	8,30	8,30	8,30	3,50	Ovoid			B	1993		A30V80	NU	NU	NU	Abr		
	4+700	V.Dobricea	Grădiștea	B/B	2	3,00	10,00	7,80	8,80		Ovo id			B	1995		A30V80	NU	NU	NU	Abr		
	14+250	R.Sașa	Roșiile	BAG/B	1	17,60	28,00	7,80	8,30	2,00				B	1989		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
DJ 676G	1+134	R.Olteț	Zătreni	BA/B	2	21,00	54,00	7,80	9,30	5,80				B	1996		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	3+540	V.Budele	Zătreni	BAG/B	1	17,60	27,50	7,80	9,30	3,80				B	1991		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
	4+420	V.Budele	Zătreni	BAG/B	1	9,60	15,40	7,80	9,80	3,50				B	1993		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	9+150	V.Budele	Zătreni	BAG/B	1	12,60	18,60	7,60	9,00	4,50				B	1986		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	13+100	V.Românească	Tetoiu	BA/B	1	8,00	14,60	7,80	9,80	4,00				FB	2011		A30V80	NU	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	20+691	V.Sașa	Tetoiu	BA/B	2	18,00	45,15	7,80	9,80	3,50				B	2001		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	
DJ 676H	2+200	Pr.Luncavăț	Măldărești	BA/B	3	17,50	57,50	5,00	6,75	2,50				FB	2012		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	
DJ 677	12+122	V.Beica	Șușani	BA/B	1	13,60	20,30	7,80	9,80	2,00				B	1984		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
	13+442	V.Beica	Șușani	BAG/B	1	17,60	27,00	7,80	9,80	4,60				B	1982		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	16+186	V.Beica	Șușani	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	3,40				B	1987		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
	18+708	V.Căprioara	Șușani	BA/B	1	6,00	6,00	6,50	7,20	3,00				B	1979		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	19+266	V.Beica	Șușani	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	4,60				B	1993		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 677A	7+900	V.Pesceana	Crețeni	BAG/B	1	5,60	6,00	7,80	9,80	2,00				B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	10+500	V.Pesceana	Ămărăști	BAG/B	1	5,60	6,00	7,80	9,80	2,00				B	1975		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	18+850	V.Pesceana	Glăviile	BA/B	1	27,00	37,00	7,80	9,80	5,50				B	1978		A30V80	DA	NU	NU	Abr	GRS REZ	Necesita prag colmatare
	20+500	V.Ursoaia	Pesceana	BA/B	1	8,00	13,70	7,80	10,20	3				B	2013		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	21+450	V.Pesceana	Pesceana	BA/B	1	30,00	35,00	7,80	9,80	4,20				B	1978		A30V80	DA	NU	NU	Abr	GRS REZ	Necesita prag colmatare

	25+850	V.Pesceana	Pesceana	BA/B	1	7,60	8,00	7,80	9,80	2,50				R	1977		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	34+850	Pr.Luncavăț	Șirineasa	BA/B	3	30,00	96,00	7,80	9,80	4,00				M	1975		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	Necesar refacere prag colmatare și cale pod
DJ 677C	4+512	Pr.Manu	Lungești	BAG/B	1	21,00	33,00	7,80	9,80	2,50				B	1995		A30V80	NU	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	6+545	Pr.Manu	Lungești	BAG/B	1	18,60	26,00	7,80	9,80	6,00				B	1990		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	
	7+200	Torent	Lungești	BA/B	1	6,00	6,00	5,00	6,00	3,50				B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	8+394	Pr.Silea	Lungești	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	7,30				B	1982		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	
	9+777	Pr.Manu	Lungești	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	3,20				B	1989		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 677D	3+375	V.Dobrușa	Ștefănești	BA/B	1	10,70	12,00	6,00	8,00	5,40				B	1973		A30V80	NU	DA	NU	Abr	GRS REZ	
DJ 677E	4+500	Canal irigație	Ștefănești	BA/B	1	5,00	8,00	7,00	8,00	3,00				B	1978		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
DJ 677F	0+015	Scurgere	Popești	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	1,50				B	1971		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	1+620	Pr.Luncavăț	Popești	BA/B	3	33,00	99,00	7,80	10,00	4,00				M	1971		A30V80	DA	NU	NU	Line	GRS REZ	Necesar prag colmatare
	2+824	V.Firjiba	Șirineasa	BA/B	1	13,60	21,00	7,50	9,00	1,50				B	1953	1990	A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	8+535	Scurgere	Șirineasa	BAG/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	2,00				B	1978		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	11+910	R.Olt	Galicea	BAG/B	5	16,100 18,00	122,0	7,80	10,80	5,85				B	1978		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	12+377	Contra canal	Galicea	BA/B	2	9,00	20,00	7,80	9,20	2,00				B	1978		A30V80	NU	NU	NU	Line	GRS REZ	
DJ 678	3+684	V.Geamăna	Drăgoești	BAG/B	3	15,60	58,00	7,80	9,80	3,10				M	1982		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	11+870	V.Trepteanca	Olanu	BAG/B	3	17,60	63,00	7,80	9,80	2,40				M	1975		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	13+760	V.Stăneasa	Olanu	BAG/B	1	17,60	27,00	7,80	9,80	3,20				M	1975		A30V80	DA	DA	NU	Abr	FAS GOL	Necesar cale pod și trotoare
	15+100	V.Ușanca	Olanu	BA/B	1	30,00	42,00	7,80	9,80	2,50				M	1975		A30V80	NU	DA	NU	Line	GRS REZ	Necesar cale pod și trotoare
	16+219	V.Teianca	Galicea	BAG/B	1	12,60	14,00	7,80	9,80	2,70				M	1973		A30V80	DA	NU	NU	Abr	FAS GOL	Necesar cale pod și trotoare
	19+950	Pr.Topolog	Galicea	BAG/B	7	17,60	134,0	8,20	10,00	8,00				M	1975		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	Necesar cale pod, trotoare și consolidare pod
	26+500	V.Cremenari	Cremenari	BA/B	1	9,00	9,00	7,80	9,80	2,50				B	1988		A30V80	NU	DA	NU	Line	GRS REZ	
	27+200	V.Albă	Cremenari	BA/B	1	7,00	7,00	7,80	9,80	2,50				B	1988		A30V80	NU	DA	NU	Abr	D.CONT	
	28+100	V.Ruginoasa	Cremenari	BA/B	1	7,00	7,00	7,80	9,80	6,00				B	1987		A30V80	NU	DA	NU	Abr	D.CONT	Necesar prag colmatare
	30+050	V.Lungă	Cremenari	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	2,00				B	1982		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	30+500	V.Ruzii	Cremenari	BA/B	1	27,00	45,00	7,80	9,80	8,00				B	1981		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	32+400	Canal	Bercioiu	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	2,50				B	1975		A30V80	DA	NU	NU	Abr	D.CONT	
	32+500	Torent	Bercioiu	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	6,00				B	1975		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	34+900	Torent	Budești	BA/B	1	8,00	8,00	7,80	9,80	2,50				B	1975		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	35+400	V.Aninoasa	Budești	BA/B	1	8,00	8,00	7,80	9,80	3,00				B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	37+400	Torent	Budești	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	3,00				B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	37+950	Torent	Budești	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	2,00				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	38+700	V.Barza	Budești	BA/B	2	6,00	15,00	6,00	8,00	2,00				B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	38+800	V.Sîmnicel	Budești	BA/B	1	8,00	8,00	7,80	9,80	2,50				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	

	38+950	V.Aninoasa	Budești	BA/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	2,00				M	1988		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
	39+350	V.Popești	Budești	BA/B	2	9,00	18,00	6,00	8,00	20,0				M	1971		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	Necesar consolidare și refacere cale pod
	41+600	V.Tuiu	Budești	BA/B	1	8,00	8,00	7,80	9,80	2,00				B	1972		A30V80	NU	NU	NU	Line	D.CONT	
	42+030	Pr.Sîmnic	Budești	BA/B	3	27,00	84,00	7,80	9,80	4,00				M	1978		A30V80	DA	NU	NU	Line	GRS REZ	Necesar refacere cale pod, parapet și apărări de maluri
DJ 678A	2+466	R.Olt	Cremenari	B+MB	5	50,00	250,0	4,30	5,30	10,0 0				B	1910		A30V80	NU	DA	NU	Abr	GRS REZ	
	2+800	V.Piepțești	Cremenari	BAG/B	2	11,00	24,0	8,00	9,60	4,50				B	1979		A30V80	DA	NU	NU	Abr	D.CONT	Necesar aripi pod
	3+800	V.Bratia	Galicea	BA/B	1	5,00	5,00	7,80	9,80	3,50				M	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	Necesar apărare mal și prag colmatare
	10+390	V.Băbeasa	Stoiceni	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	1,50				B	1974		A30V80	DA	DA	NU	Line	D.CONT	
	11+090	V.Lungă	Stoiceni	BA/B	1	9,00	9,00	7,80	9,80	2,00				B	1970		A30V80	DA	DA	NU	Line	D.CONT	
	12+340	V.Seacă	Stoiceni	BA/B	1	9,00	9,00	7,80	9,80	2,00				B	1970		A30V80	DA	DA	NU	Line	D.CONT	
	13+590	Torent	Stoiceni	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	2,00				B	1970		A30V80	DA	DA	NU	Line	D.CONT	
	17+790	Canal	Stoiceni	BA/B	1	6,00	6,00	7,80	9,80	1,50				B	1971		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	19+090	V.Bălceasa	Stoiceni	BA/B	1	8,00	8,00	7,80	9,80	2,00				B	1970		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	20+590	V.Rotărăști	N.Bălcescu	BA/B	1	8,00	8,00	7,00	9,00	2,00				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	21+090	V.Seacă	Milcoiu	BA/B	1	6,00	6,00	7,00	9,00	2,50				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	21+290	Scurgere	Milcoiu	BA/B	1	6,00	6,00	7,00	9,00	2,50				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	21+890	Scurgere	Milcoiu	BA/B	1	6,00	6,00	7,00	9,00	2,00				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	22+390	V.Babelor	Milcoiu	BA/B	1	6,00	6,00	7,00	9,00	1,50				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
DJ 678C	2+422	Contra canal mal stâng	Orlești	BAG/B	2	17,60	42,00	7,80	9,80	4,50				M	1981		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	Necesar lucrări de consolidare
	2+815	R.Olt-baraaj	Orlești	BAG/B	7	5x20 2x18	147,0	7,80	9,80	12,8 0				B	1978		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	3+277	Contra canal mal drept	Orlești	BAG/B	2	17,60	42,00	7,80	9,80	4,50				B	1981		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 678D	2+200	Torent	Galicea	BA/B	1	6,00	6,00	6,50	7,50	1,50				B	1981		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	8+700	Pr.Topolog	Stoiceni	BA/B	5	21,00	115,5	5,40	6,40	4,30				B	2002		A30V80	DA	DA	NU	Line	GRS REZ	
	11+700	V.Rotărăști	N.Bălcescu	BA/B	1	9,60	9,60	6,00	6,50	2,50				B	1974		A30V80	DA	NU	NU	Line	GRS REZ	
DJ 678E	8+420	Torent	Lăunele	L/L	1	9,60	9,60																
	8+880	Torent	Lăunele	L/L	3	21,00	73,00																
	10+500	V.Lăunele	Lăunele	MB	2	12,00	24,00																
DJ 678H	4+000	Torent	Stoilești	BAG/B	1	7,60	8,00	5,50	6,50	3,80				M	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	Necesar refacere cale pod
	4+700	V.Ghiobești	Stoilești	BAG/B	5	7,00	35,00	6,40	7,60	2,50				M	1988		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	Necesar refacere cale pod și parapet
	4+780	V.Ușanca	Stoilești	BAG/B	4	5,60	28,00	6,40	7,60	2,50				M	1987		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	Necesar refacere cale pod și parapet
	6+200	V.Stâneasa	Stoilești	BAG/B	2	15,60	42,00	7,00	9,00	5,00				B	1986		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
DJ 701D	5+056	V.Rudăreasca	Ciunget	BAG/B	1	18,00	18,00	6,00	8,00	3,50				B	1968		A30V80	DA	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	12+532	V.Latorița	Ciunget	BA/B	2	20,00	40,00	6,00	8,00	4,50				B	1968		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	

DJ 703F	1+750	Pasaj CF	Goranu	BAG/B	3	2x11,60 1x17,00	56,00	9,00	11,40	5,50				M	1986		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	2+016	V.Stăncioiu	Goranu	BA/B	1	6,00	12,00	9,00	10,00	2,20				B	1972		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	4+150	V.Rea	Goranu	BA/B	1	72,00	80,00	8,00	10,00	20,0 0				B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	5+007	V.Țiganului	Dăești	BA/B	1	57,00	57,00	8,00	10,00	15,0 0				B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	6+010	V.Satului	Dăești	BAG/B	2	11,60	11,60	7,00	9,00	10,0 0				B	1974		A30V80	NU	NU	NU	Line	FAS GOL	
DJ 703G	3+400	V.Pătești	Sălătrucel	BAG/Zp	2	11,60	23,00	6,50	7,50	4,00				M	1989		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	7+750	V.Nămoloasa	Berislăvești	BAG/B	3	2x11,60 1x9,60	35,00	7,80	8,80	3,50				M	1989		A30V80	DA	NU	NU	Abr	FAS GOL	Necesar praguri de colmatare, lucrări de apărare ambele maluri, șterguri de con , cale pod, trotuare și parapet
	8+750	V.Scăuianca	Berislăvești	BAG/B	1		26,00	7,80	8,80	3,50				M	1990		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
	12+950	V.Robaia	Berislăvești	BA/B	1	21,00	30,10	7,80	10,20	3,50				B	2001		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
DJ 703L	0+250	Pr.Coisca	Călimănești	BAG/B	5	17,60	90,00	7,80	9,80	8,00				B	1978		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	Necesar prag de colmatare
	3+116	V.Molanu	Dăești	BA/B	1	6,00	6,00	7,00	8,00	2,00				B	1970		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	3+516	V.Bălteni	Dăești	BA/B	1	10,00	15,00	8,00	9,00	2,60				B	1965		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	3+773	V.Bușca	Dăești	BA/B	2	9,00	18,00	9,00	9,80	4,00				B	1966		A30V80	NU	NU	NU	Abr	D.CONT	
	6+695	V.Molanu	Dăești	BAG/B	1	17,60	26,00	7,80	9,80	3,00				B	1976		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
	8+000	V.Trant	Dăești	BA/B	1	30,00	30,00	7,80	9,80	2,60				B	1977		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	9+461	V.Popii	Dăești	BAG/B	1	11,60	12,00	8,00	10,00	3,00				B	1977		A30V80	DA	NU	NU	Line	GRS REZ	
DJ 703M	0+952	V.Morii	Perișani	BA/B	2	7,50	15,00	5,00	5,00	3,00				B	1967		A30V80	NU	NU	NU	Abr	GRS REZ	
	7+692	V.Băiașului	Racovița	BA/B	2	10,00	32,10	5,00	5,00	5,00				FB	2009		A30V80	DA	NU	NU	Line	D.CONT	
	10+666	R.Olt	Cornet	BA/B	2	10,00	140,0	7,00	9,00	10,0 0				M	1963		A30V80	NU	NU	NU	Abr	ARCINC	Necesar refacere cale pod, trotuare și parapet
DJ 703N	1+100	V.Dingești	Berislăvești	BAG/B	1	6,60	12,00	7,00	5,00	2,00				B	1980		A30V80	NU	NU	NU	Abr	FAS GOL	
DJ 703P	0+100	V.Băiașului	Racovița	BAG/B	1	18,00	36,00	6,00	6,60	3,00				B	2001		A30V80	DA	DA	NU	Line	FAS GOL	
	3+500	V.Tițești	Racovița	BAG/B	2	17,60	46,00	7,80	9,80	3,20				B	1994		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
	3+700	Pr.Sec	Racovița	BAG/B	1	13,60	14,00	7,80	9,80	3,00				M	1994		A30V80	DA	NU	NU	Line	FAS GOL	
	7+600	Pr.Tițești	Tițești	BAG/B	2	12,60	26,00	6,00	8,00	3,70				B	1971		A30V80	NU	DA	NU	Abr	FAS GOL	

TOTAL 288 buc din care: mixte = 5 buc metal = 1 buc lemn = 3 buc
7924,84 ml 78 ml 250 ml 110,60 ml

DIRECTOR TEHNIC,
RADU SILVIU

DIRECTOR GENERAL,
VALIMAREANU NICOLAE